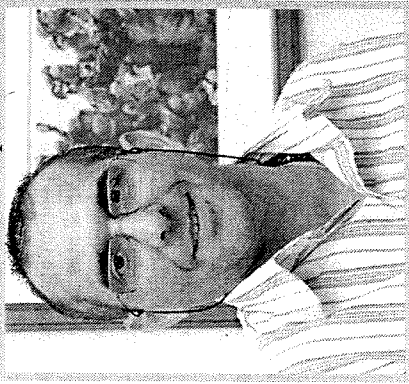


Bazar

AQUÍ TE PILLO...

NONO CASTRO

Coord. Área de Exposiciones



“En el último siglo se ha perdido el 80% de los peces por nuestra poca conciencia”

Montse de León Acuña

PECES

Hasta el día 28 de este mes se expone en el Ateneo Municipal de Vecindario un estudio sobre los peces. ¿En qué consiste?

La exposición se llama ‘¿Dónde están los peces?’ y consiste en un estudio realizado por la ULPGC en el área de biología. En este estudio

➤ **Hasta el día 28 se**

APARCAMIENTOS EN GANDO ■ El aparcamiento del aeropuerto de Gran Canaria necesita una buena reforma. La planta B de este parking está en unas pésimas condiciones hasta el punto que ya se han producido varios accidentes en este recinto. Nos ha llamado un lector indignado que nos cuenta cómo la semana pasada se estrelló contra una columna en el parking al hacer su vehículo aquaplaning al encontrarse con un charco de grandes dimensiones en el interior. Este lector, que nos asegura que ya de por sí es “carísimo el estacionar” en este aparcamiento, reclama a AENA, que es la que tiene la concesión del servicio, que solucione cuanto antes un problema que ha provocado más de un incidente en el aeropuerto.

SEÑALIZACIONES INSUFICIENTES ■ Andan preocupados los automovilistas que tienen habitualmente la antena del Sirv

■ EL RETROVISOR

FERNANDO MULTITUD fernandomultitud@epi.es



Canarias por bandera

El regatista navarro Álvaro de Marichalar estableció recientemente una nueva gesta a bordo de su moto acuática, al realizar la travesía entre Barcelona y Odessa, en Ucrania. La distancia efectiva recorrida en esta ocasión fue de 3.100 millas náuticas (5.700 kilómetros), navegando por aguas de países tales como Francia, Italia, Albania, Grecia, Turquía, Bulgaria y Rumanía, además de los de salida y llegada de esta aventura. Álvaro de Marichalar no contó en esta ocasión con barco de apoyo, pero sí con la ayuda institucional de Canarias, uno de sus patrocinadores.

aplaudir”, explica, “la calidad del trabajo que está desempeñando la empresa Santana Cazorla en las calles de Telde. El Ayuntamiento le paga más de dos millones de euros al año por este trabajo. Ahora lo que

que una buena solución podría ser la colocación de guardias muertos en puntos como éste. Hay gente que trabaja y que por la noche, como mínimo, merece dormir.

rotonda de El Roque, sugiere al Consistorio que amplíe la plantilla de la policía “o en su defecto distribuya con mejor criterio a la que tiene, tras pagarle las horas extra que se deban, claro está”.

■ LA HERRADURA

Hay varias fórmulas para evitar que algunos insensatos conviertan los barrios de Telde en improvisados circuitos de fórmula uno. En La Herradura varios residentes sugieren al concejal Carmelo Reyes que tome cartas en los rallies que se forman en sus calles, muchas de ellas en pendiente y que invitan a marcar vueltas rápidas. Es el caso de la calle Gloria, por donde los coches tuneados -y no tuneados- pasan a una velocidad de tal magnitud que el radar podría echar humo. Así